







Wettfahrtsignale

Signale für den Start




Bezeichnung	Flaggensignal Flagge	↑ oder ↓	Schall- signal	Minuten bis Startsignal	Bedeutung
Klassen- flagge		↑	•	5	Ankündigungssignal.
		↓	•	0	Startsignal.
P		↑	•	4	Vorbereitungssignal.
		↓	—	1	Eine Minute-Signal.
I		↑	•	4	Regel 30.1 ist in Kraft, zugleich Vorbereitungssignal.
		↓	—	1	Eine Minute-Signal.
Z		↑	•	4	Regel 30.2 ist in Kraft, zugleich Vorbereitungssignal.
		↓	—	1	Eine Minute-Signal.
Schwarze Flagge		↑	•	4	Regel 30.3 ist in Kraft, zugleich Vorbereitungssignal.
		↓	—	1	Eine Minute-Signal.

Signale P bis Schwarze Flagge werden alternativ gegeben.

Rückrufsignale

1. Hilfs- stander		↑	• •	6	Allgemeiner Rückruf.
		↓	—		In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.
X		↑	—		Einzelrückruf.

Verschiebungssignale

AP		↑ ↓	— — —	6	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.
AP über H		↑	— —		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Weitere Signale an Land.
AP über A		↑	— —		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr.

Abbruchsignale

N		↑	• • •	6	Alle gestarteten Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.
		↓	—		
N über H		↑	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Weitere Signale an Land.
N über A		↑	• • •		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrt mehr.

• Schallsignal (Knall) — Schallsignal (Horn) — langes Schallsignal (Horn).

Das Schallsignal (Knall) kann durch ein Schallsignal (Horn) ersetzt werden.

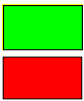


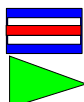
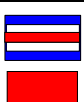
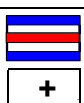
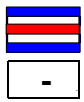
↑ Signalfolge wird gesetzt ↓ Signalfolge wird gestrichen.

Alle Signale auf dieser Seite entsprechen den Wettfahrtsregeln 2005–2008 der ISAF (Regel „Wettfahrtsignale“).





Jedoch gibt es in den Wettfahrtsregeln keine Unterscheidung nach Schallsignal (Knall) und Schallsignal (Horn).

Die genaue Beschreibung der Signalbedeutungen enthalten die Regeln 26, 27.3, 29, 30, und 32.1.





Bahn- und Bahnänderungssignale

Flaggensignal		↑ ↓ ☞	Schall-signal	Anmerkung	Bedeutung
Bezeichnung	Flagge				
Grün oder Rot		↑	kein Schallsignal	Vor oder mit dem Ankündigungssignal	Bahnsignal. Bahnmarken runden wie in der Segelanweisung angegeben.
S		↑	— —	Auf dem Zielboot an einer Bahnmarke	Bahnabkürzung. Regel 32.2 ist in Kraft.
F _r		☞	- - - - -	Auf dem Signalboot an einer Bahnmarke	Bahnabkürzung gemäß Segelanweisung. Nach dieser Bahnmarke zum Ziel segeln. Lage der Ziellinie wie in der Segelanweisung angegeben.
C und Grün		☞	- - - - -	Auf dem Signalboot an einer Bahnmarke	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Verlegung nach Steuerbord.
C und Rot		☞	- - - - -	Auf dem Signalboot an einer Bahnmarke	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Verlegung nach Backbord.
C und Plus		☞	- - - - -	Auf dem Signalboot an einer Bahnmarke	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Bahnschenkel verlängert.
C und Minus		☞	- - - - -	Auf dem Signalboot an einer Bahnmarke	Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert. Bahnschenkel verkürzt.

Andere Signale

Y		↑	—	Vor oder mit dem Ankündigungssignal	Schwimmwesten sind zu tragen.
L		↑	—		In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen.
Blaue Flagge		↑	kein Schallsignal		Dieses Wettfahrtleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position.
M		☞	- - - - -		Der Gegenstand der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke.

Signale an Land

Y		↑	—		Regel 40.1 (Schwimmwesten tragen) gilt jederzeit auf dem Wasser.
L		↑	—		Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer wurde aufgehängt.
AP		↑	— —		Nicht auslaufen. Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.
P		↑	—	Falls gesetzt, wird AP gleichzeitig gestrichen.	Auslaufen. Es ist beabsichtigt die nächste Wettfahrt zu segeln. Das Ankündigungssignal wird nicht früher als 30 Minuten nach diesem Signal gegeben.

— Schallsignal (Horn) - - - - - wiederholte Schallsignale (Horn).

↑ Signalfolge wird gesetzt

↓ Signalfolge wird gestrichen

☞ Signalfolge wird gezeigt.

Diese Seite enthält Signale der Wettfahrtregeln 2005–2008 der ISAF und ergänzende Signale der Segelanweisungen des ESC.

Die genaue Beschreibung der Signalbedeutungen enthalten die Regeln 27.1, 32.2, 33, 34 und 40.1.

Ergänzende Signale des ESC sind die Bahnsignale Grün oder Rot, das Abkürzungssignal F an einer Bahnmarke und die Signale Y, AP und P an Land. Die Bedeutung dieser Signale ist in den Segelanweisungen beschrieben.